

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน
(รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า
๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้
พร้อมติดตั้งหลังคาบรรทุกขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๘ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับ
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ บลจ. เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑
ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๑,๗๐๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดพันบาทถ้วน) และหลังคา
รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ หลัง วงเงิน ๖๔,๘๐๐ บาท (หกหมื่นสี่พันแปดร้อย
บาทถ้วน) รวมเป็นเงินงบประมาณ ๑,๗๗๒,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน) เพื่อ
ทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเลขที่ ศก.๘ -๐๐๕๐๐๒-๐๐๐๑/๔๖ และ ศก.๘-๐๐๕๐๐๑-๐๐๐๑/๔๔

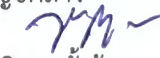
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๒ คัน พร้อมติดตั้งหลังคา
รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ หลัง ทดแทนครุภัณฑ์ของเดิม สำหรับใช้ในงาน
ราชการของศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๘ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม
ภาคที่ ๘ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง


(นายศิริพงษ์ ปัญญาเรือง)
นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ


(นายชาติชาย ตั้งต้นตระกูล)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน


(นายธงชัย สุขสิริพรรณชัย)
หัวหน้าหมวดยานยนต์

ระบบกันสะเทือน

๑. ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง คอยล์สปริง
๒. ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนแผ่นพร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายจราจร
 - ๒.๑ ไฟหน้าโปรเจกเตอร์
 - ๒.๒ มีไฟตัดหมอก
 - ๒.๓ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (LED Day light)
๓. ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๕. กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
๖. มีกล้องมองภาพด้านหลัง ในขณะถอยหลัง หรือเข้าเกียร์ R
๗. ติดตั้งกล้องบันทึกภาพวิดีโอด้านหน้า ขนาดความละเอียด Full HD ๑๐๘๐ @๓๐fps หรือดีกว่า

ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
๓. ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในห้องโดยสารแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
๔. มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและความคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
๕. อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ แบบแร็คแอนด์พีนีเยน (Rack and Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering)
๒. พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสัญญาณช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรก (Disk Brake) มีครีบริบายความร้อน ระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก (Drum Brake)
๓. มีเบรกมือ (Parking Brake) ติดตั้งภายในห้องโดยสาร
๔. ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตรหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบล้อและยาง

๑. กระทะล้อเป็นล้อลูมินัมอัลลอยด์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ยางอายุไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันที่ผลิต ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



(นายกิตติพงษ์ ปัญญาเรือง)
นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ



(นายชาติชาย ตั้งตันตระกูล)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



(นายธงชัย สุขสิริปรกรณ์ชัย)
หัวหน้าหมวดยานยนต์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิดสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจะจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย รุ่นใหม่ล่าสุด (ที่กำลังอยู่ในสายการผลิตของผู้ผลิต) ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เบาะหน้าเป็นแบบแยกสามารถปรับเอน และเลื่อนเข้า-ออกได้ ทุกเบาะเป็นเบาะหนังมีที่พิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย หลังคาเป็นเหล็กขึ้นเดียวกันตลอด

๒. หลังการบรรทุกขนาด ๑ ตัน เป็นหลังคาตอนท้ายสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมปิด-เปิดและล็อกได้ ฝาท้าย ปิด – เปิดด้วยใช้คอป และล็อกได้

๓. กระจุกประตู ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. มีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทฯ ผู้ผลิต

๕. ตัวรถ และเครื่องยนต์ และอุปกรณ์เป็นรถยนต์ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๖. มีกันชนด้านหน้า - หลังตามมาตรฐานโรงงาน

๗. มีเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมท

๘. สีรถยนต์เป็นสีเงินเมทัลลิก (Silver Metallic) หรือเทียบเท่าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน

๙. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ DOHC ๑๖ วาล์ว แกวเรียงพร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มีระบบจ่ายน้ำมัน แบบหัวฉีดไอดีรีคอินเจ็คชั่น คอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓. ได้รับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า

๔. เครื่องยนต์สามารถรองรับใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๑๐ ได้

ระบบส่งกำลัง

๑. ระบบเกียร์ธรรมดา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



(นายกิตติพงษ์ ปัญญาเรือง)
นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ



(นายชาติชาย ตั้งตันตระกูล)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



(นายธงชัย สุขสิริปกรณ์ชัย)
หัวหน้าหมวดยานยนต์

๓. ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกขนาดเดียวกับในข้อ ๑ จำนวน ๑ ชุด มีที่เก็บยางอะไหล่พร้อมกุญแจล็อก
๔. มียางกันโคลนหน้า-หลัง

กระเบบรทุกและหลังคา

๑. กระเบบตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ด้านท้ายของกระเบบติดตั้งกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน Stainless ชนิดหนาแบบมีบันไดสำหรับขึ้นลงได้
๓. กระเบบเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน หุ้มทับรอบด้านด้วยพื้นปูกระเบบ liner ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HOPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดข่วนและการกระแทกและติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูปสวยงาม โดยไม่เจาะตัวถัง (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดและตัวอย่างประกอบการพิจารณา)
๔. เป็นหลังคาสำเร็จรูปทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กเสริมโครงสร้างหลังคาให้แข็งแรง สำหรับติดตั้งบนขอบกระเบบของรถบรรทุกแบบดัดเบิ้ลแค็บขนาด ๑ ตัน เป็นสีเดียวกับตัวรถ สำหรับใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา มีโครงสร้างแข็งแรงทนทานเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ทันที ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ
๕. ความยาวเท่ากับตัวกระเบบและความสูงหลังคามีความสูงระดับเดียวกับหลังคาตัวรถ
๖. ภายในหลังคาจะต้องติดไฟแสงสว่างบนเพดานพร้อมสวิตช์เปิด - ปิด อย่างน้อย ๑ ชุด
๗. บุกภายในเรียบร้อยด้วยวัสดุอย่างดี
๘. ด้านท้ายกระเบบมีประตูเปิด - ปิดโดยใช้ใช้ค้อนขนาดที่เหมาะสมเป็นตัวรับน้ำหนักบานประตูบนบานประตูมีกระจกนิรภัยบานเดียวขนาดใหญ่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขึ้นและสามารถปิดล็อกได้
๙. ตัวหลังคาต้องพ่นสีให้เรียบร้อยและสวยงาม (สีเดียวกับตัวรถ)
๑๐. มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ตรงหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

๑. เป็นรถที่ผ่านการตรวจเช็คและกันสนิมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ระบบถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
๓. ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารต้องมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
๔. ยางปูพื้น ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
๕. บันไดข้างทั้ง ๒ ข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๖. วิทยุ AM/FM, USB, AUX สามารถเชื่อมต่อด้วย Bluetooth หรือดีกว่า และเป็นจอแสดงภาพด้านหลังในขณะที่ถอยหลัง หรือเข้าเกียร์ R พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
๗. มีระบบสัญญาณกันขโมย
๘. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ชนิดล็อกเบรค ติดตั้งถาวรได้แมงคอลโซนรถยนต์
๙. กระชกประตูและกระชกเลื่อนช่องลมทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อนและป้องกันแสง UV ได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ เปอร์เซนต์ และกระชกบานหน้าไม่ต่ำกว่า ๔๐ เปอร์เซนต์ เป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี รับประกันคุณภาพ ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
๑๐. มีเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๑๑. มีหนังสือคู่มือรถยนต์ และคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ๑ ชุด
๑๒. ติดตราเครื่องหมาย (โลโก้) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ติดประตูข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร



(นายกริตพงษ์ ปัญญาเรือง)
นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ



(นายชาติชาย ตั้งตันตระกูล)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



(นายธงชัย สุขสิริปรณชัย)
หัวหน้าหมวดยานยนต์

๗. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๗๗๒,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีสรรพสามิตและอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ได้แก่ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๑,๗๐๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดพันบาทถ้วน) พร้อมหลังการบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ หลัง เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐ บาท (หกหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

๘. การจ่ายเงิน

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมแล้ว หากกรณีที่หน่วยงานไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดหาได้

จำนวนร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้จัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ พร้อมติดตั้งหลังการบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๙. หลักประกันการเสนอราคา (ใช้สำหรับการจัดหาที่มีราคาเกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป)

ผู้เข้าเสนอราคาต้องนำหลักประกันเสนอราคาอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ มาเพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีผู้เสนอราคาไม่ปฏิบัติตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ในอัตราร้อยละ ๕ ของวงเงินงบประมาณที่จัดหาในครั้งนี้

๘.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทยตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๘.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารส่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๘.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๘.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกร

๘. ค่าปรับ

ค่าปรับ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้าง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามที่สัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานล่าช้า หรือพิจารณาตามความเหมาะสมของงานในแต่ละงวด (ปรับระหว่างงวด)

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๘

สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่ กลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงานภูมิภาค ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๘

๑๑๗ หมู่ที่ ๑ ถนนมาลัยแมน ตำบลดอนกายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

โทรศัพท์ ๐ ๓๕๔๔ ๑๐๓๑ โทรสาร ๐ ๓๕๔๔ ๑๐๓๐

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย



(นายกิตติพงษ์ ปัญญาเรือง)
นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ



(นายชาติชาย ตั้งตันตระกูล)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



(นายธงชัย สุขศิริปกรณชัย)
หัวหน้าหมวดยานยนต์